

Een DSG heeft regelmatig onderhoud nodig. Ververs je de olie niet op tijd, dan levert dat vroeg of laat problemen op. “In tegenstelling tot bij een automaat is olie verversen voldoende bij een DSG. Een automaat moet je flushen”, zegt transmissiespecialist Autrans met vestigingen in Lunteren en Tilburg.

In de werkplaats van Autrans laat John Provoost zien hoe je de DSG-olie ververs bij een VW Transporter 2.0 TDI (2012) met een DQ500-bak.

Zorg dat de DSG-olie op temperatuur is. Dan is de olie dunner en neem je zwevende deeltjes in de olie mee als je hem aftapt.



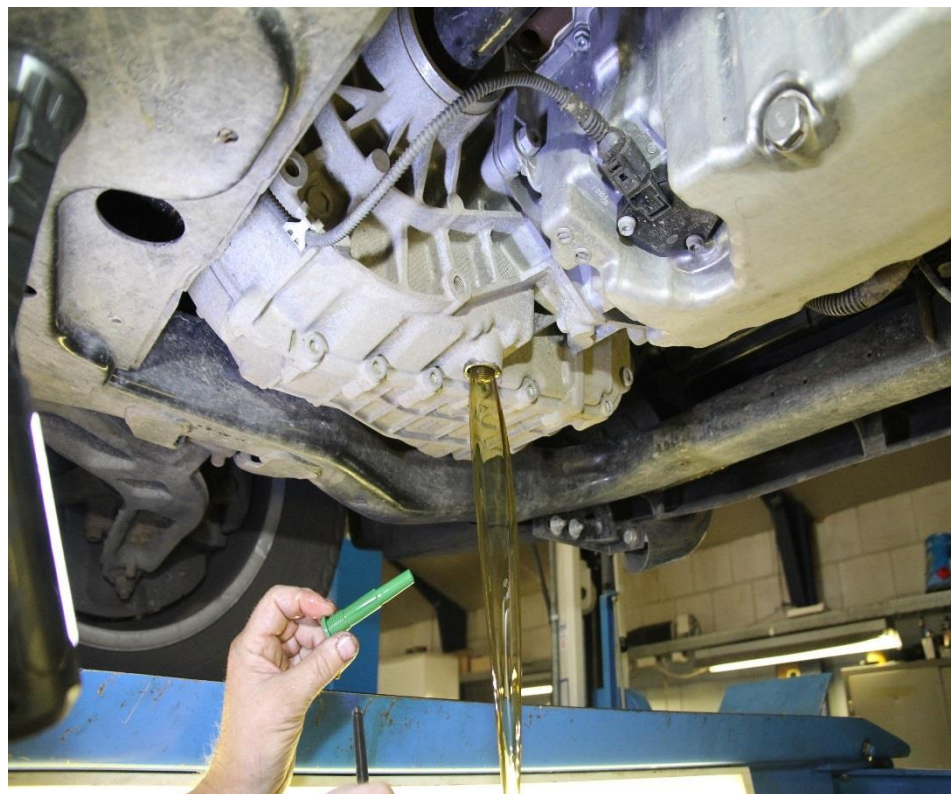
Verwijder de aftapplug en niveauplug onderaan de DSG-bak en vang de olie op. Je kunt de olie in de opvangbak laten lopen



Autrans adviseert om de olie eerst in een losse bak op te vangen: “Je kunt de olie dan beter bekijken. Zitten er metaaldeeltjes in? Welke kleur heeft de olie? De olie mag niet pikzwart zijn. En hoe ruikt de olie? Ruikt die verbrand, dan zijn de koppelingen waarschijnlijk aan vervanging toe.”



Laat de opvangbak onder de auto staan en draai het oliefilterhuis bovenop de bak los. “De DQ500 heeft nog een tweede filter. Dat hoef je niet te vervangen. Sterker nog: dat kun je niet vervangen zonder de DSG-bak te demonteren”, vertelt John.

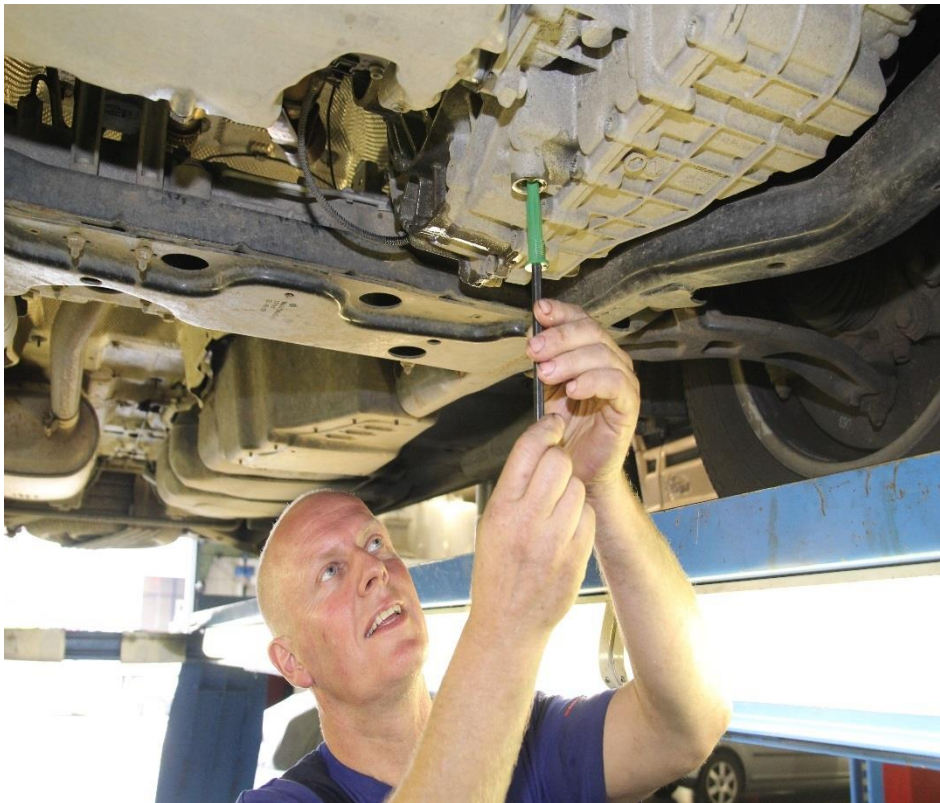


Maak het filterhuis schoon en vervang het filter.

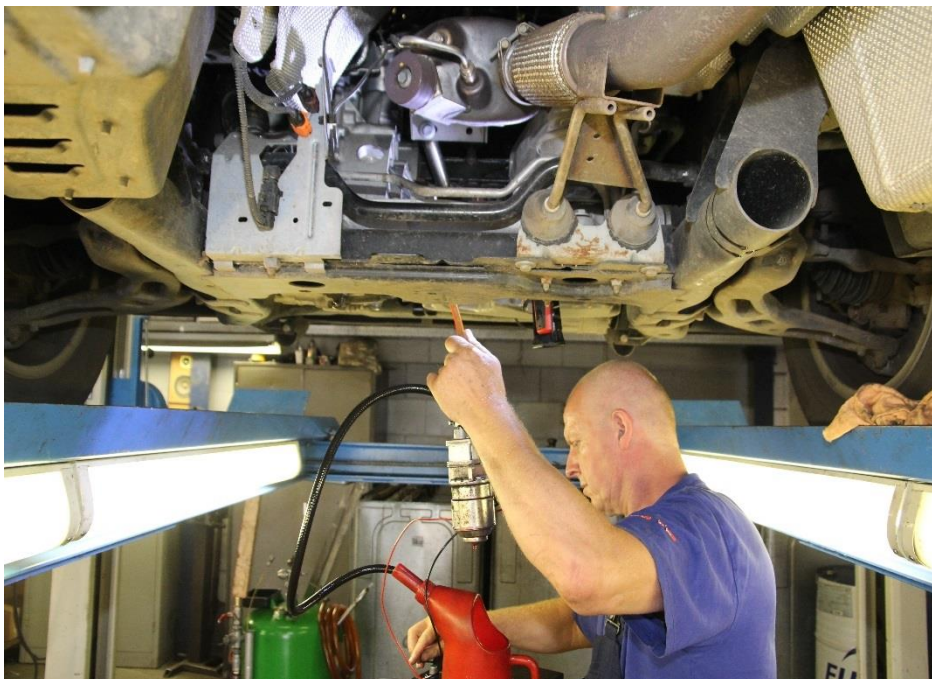


Controleer de O-ring van het huis op beschadigingen. Vervang hem indien nodig. Plaats het filter en draai het filterhuis vast.

Monteer de niveaupijp weer. Autrans waarschuwt: “Let op dat je hem niet te vast draait het pijpje is van plastic.”

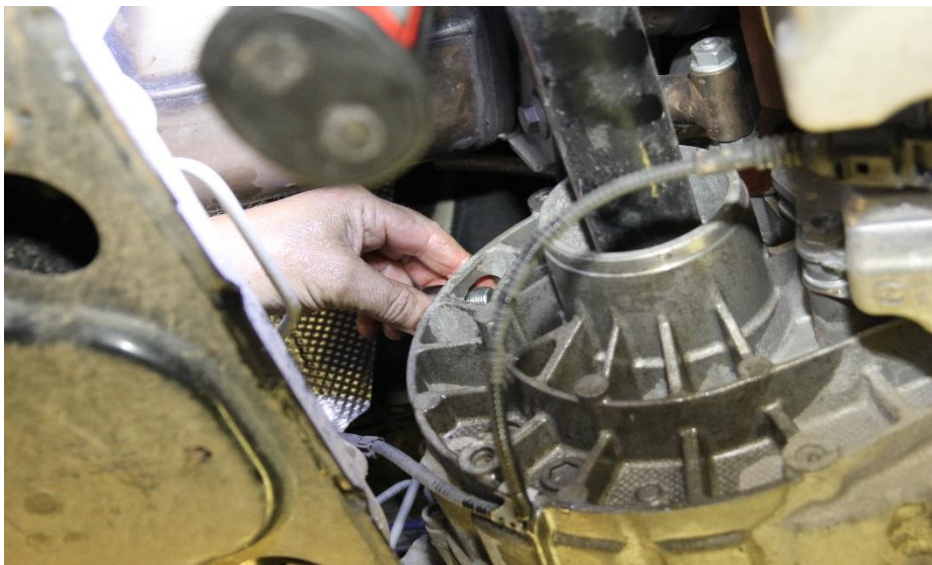


Sommige DSG-bakken vul je via aftapplug, daarvoor zijn aparte vulslangen verkrijgbaar. Bij de DQ500 is dat niet nodig, die heeft een aparte vulopening schuin bovenop het differentieel. Vul de DSG tot de olie via de niveaupijp naar buiten stroomt. Autrans gebruikt een elektrische pomp om de DSG te vullen.





Start de motor. Vul vervolgens weer olie bij totdat die weer via de niveaupijp naar buiten stroomt. “VW schrijft voor dat je de bak bij een bepaalde olietemperatuur moet vullen. Die kun je via VAG-COM bekijken. Wij vullen de versnellingsbakken altijd op garagetemperatuur (20° C). Dan gaat er iets meer in, maar dat levert geen problemen op”, adviseert Autrans.



Bij deze auto gaat er ongeveer 6,5 liter in. Monteer de vul- en aftapplug, controleer het oliefilter op lekkages en maak een proefrit. Controleer of de DSG goed werkt.

Wist je dat?

- De eerste symptomen bij DSG-problemen zijn een slippende of trillende koppeling.
- Via de VAG-COM kun je zien hoe ver de koppeling versleten is.
- Sommige autotechnici zetten de DSG weer in basisafstelling na het verversen, maar dat is niet nodig.